Finale de la Coupe de France de Rallye

29,30 et 31 Octobre 2010 à Anglet (64)

Breizh Team Rallye

La finale de coupe de France des rallyes, qu'est ce que c'est ?

La Finale de la Coupe de France des rallyes est un des temps forts de la saison de sport automobile. Tous les ans, elle rassemble les meilleurs pilotes de chaque région pour une confrontation nationale. Tout au long de l'année, les concurrents marquent des points lors des 200 rallyes organisés un peu partout en France. En fin d'année, les mieux classés se retrouvent sur terrain neutre pour désigner le grand vainqueur de la saison écoulée au terme d'une course généralement très disputée. La Finale de la Coupe de France réunit près de 200 pilotes venus de toute la France. Elle attire un nombreux public (entre 50 et 100 000 spectateurs à Châteauroux pour la Finale 2008) qui n'hésite pas à se déplacer à l'autre bout de la France pour soutenir ses pilotes. Cette présence multirégionale renforce l'esprit festif de l'événement. Dans notre cas, nous nous sommes qualifiés grâce à la première place du classement – de 25 ans du comité Centre. Après seulement notre 2ième saison, c'était notre seule chance de pouvoir participer à un tel évènement.

Préparatif du rallye

Cette année les routes de la finale se posent dans la région du pays Basque dans la ville d'Anglet (64). C'est un grand voyage que toute l'équipe de la Breizh Team Rallye ne raterait pour rien au monde. Nous sommes arrivés le mercredi 27 octobre sous un soleil de plomb. Notre première vision, en arrivant, a été des volleyeurs en tenue d'été sur la plage. Quel choc quand on sait que nous étions partis le matin même avec 5° à Vendôme. Dès notre arrivée, nous avons été bluffé pour les paysages aliénant d'un coté la mer avec ces surfeurs et de l'autre la montagne avec ces moutons, cela promet d'être une très bonne semaine. Le lendemain, jeudi 28 octobre, nous sommes partis dans l'arrière pays (du coté d'Hasparren) parmis les montagnes et plateaux pyrénéens afin d'effectuer les reconnaissances des 3 spéciales. Nous découvrons un type de spéciale, qui est complètement différent de notre région. Il y a beaucoup de virages serrés qui s'enchaînent, des grosses montées, des grosses descentes, des « ciels » (partie après laquelle on ne peut pas voir ce qu'il vient), le tout étant étroits et bordés par des barrières de barbelé. On y trouve aussi des parties sur des plateaux beaucoup plus roulants.
Bref il faudra un très gros cœur pour ne rien lâcher durant la course !

Finale de la Coupe de France de Rallye

29,30 et 31 Octobre 2010 à Anglet (64)

Breizh Team Rallye

Vendredi 29 octobre, 8h : La pression monte

Convoqué à 8h pour les vérifications administratives et techniques, nous sentons la pression monter d'un cran. En effet, la 106 est passé aux cribles par des commissaires, qui quelques semaines auparavant, vérifiaient les WRC du championnat du monde en Alsace. Cela nous met de suite dans le bain… S'en suit une petite pesée, verdict : 848 kg ! Autant dire que ce n'est pas la plus légère du plateau, nous savons sur quoi travailler cet hiver. Puis nous finissons dans le parc fermé où la 106 attendra sagement le soir pour partir en course.

Vendredi 29 octobre, 18h30 : Le doute météorologique

La météo du sud ouest est assez imprévisible. Un fort vent s'est levé d'un coup en fin de soirée, emportant sur son passage un bon nombre de tonnelles d'assistance. Puis s'en est suivit une petite pluie fine qui se transforma en grosse goutte. A partir de là, c'est le casse tête: laisser les pneus pour le sec sachant qu'il ne pleut pas encore sur les spéciales ou mettre des pneus pluie car on ne sait jamais… Dans le doute nous prenons la sage décision de mettre des pneus intermédiaire devant et des maxi pluies derrière. Avec ça nous sommes sur d'être à peu près bien dans toutes les conditions météo.

Vendredi 29 octobre, 20h30 : Le déluge

Après le court passage à l'assistance, avec un remplissage du réservoir d'essence, un changement de pneus, une mise en pression de ceux-ci, un test de la rampe de phare et nous partons sur les spéciales. Un peu avant le départ de la première spéciale, une grosse pluie s'abat sur nous. Avec notre maigre expérience de la pluie couplé à des spéciales techniques, la pression nous envahi et nous savons qu'il ne sera pas facile de se lâcher pour faire un bon chrono. Pour ne pas nous aider, devant ce n'est pas moins de 183 voitures qui sont passées avant nous, la route est devenue boueuse et glissante à souhait. Qui a dit qu'une finale c'était facile ? Nous assurons donc le coup afin de terminer sans encombre cette première spéciale! A l'issue des 2 premières spéciales nous pointons déjà à plus de 2 minutes du premier. Autant dire une éternité, même si l'objectif n'était pas là, nous savons maintenant que nous sommes encore loin de l'élite de la N1 mais ça se travaille...

http://breizhteamrallye.free.fr

Finale de la Coupe de France de Rallye

29,30 et 31 Octobre 2010 à Anglet (64)

Breizh Team Rallye

Samedi 30 octobre, 11h : C'est sec ! Nous allons pouvoir nous amuser un peu !

La pluie ayant cessée durant la nuit, la route a eut le temps de sécher sauf dans les sous-bois où cela reste humide. Nous partons tout de même serein, les spéciales sont propres et avec du grip. Il n'y a pas de stress dans l'habitacle et ça se ressent dans le pilotage et le copilotage. Les temps ne tardent pas à tomber… Nous nous surprenons à faire un 116 temps scratch et un chrono à 3 centièmes de la 4ième place de la N1. Même si nous sommes surpris par ce résultat, nous savons aussi que nous ne sommes pas passés loin de la correctionnelle. Dans un "ciel" en virage qui s'est avéré sautant, les 4 roues se sont retrouvées en l'air avec comme vision un champ comme piste d'atterrissage. Je peux vous dire que ça vous coupe la voix d'une copilote ça…

Samedi 30 octobre, 15h : On n'est plus dedans

Au départ de la première spéciale, nous apprenons que celle ci est annulée pour cause d'un trop grand nombre de spectateurs et c'est vrai qu'en passant doucement en convoie, c'est fou le monde que peut attirer une finale de coupe de France. Du coup pour les 2 spéciales suivantes, nous ne sommes plus trop dans la course. En plus la pluie refait son apparition et nous décidons donc une nouvelle fois d'assurer le coup.

Samedi 30 octobre, 19h : Il faut qu'on termine coûte que coûte

Comme la vieille, les spéciales de nuit se font sous la pluie avec en plus l'apparition de la boue pour corser le tout. Certaines montées sont tellement glissantes qu'il en devient même difficile de les passer. La fatigue accumulée toutes ces dernières semaines commence à nous peser lourd sur les épaules et la concentration n'est plus là. Pour ne pas faire de bêtise nous passons ces 3 dernières spéciales au ralenti pour ne rien casser et terminer sans encombre ce rallye qui fût dantesque.

Finale de la Coupe de France de Rallye

29,30 et 31 Octobre 2010 à Anglet (64)

Breizh Team Rallye

Samedi 30 octobre, minuit : Une belle fin de saison

Nous arrivons sur les coups de minuit sur Anglet pour le podium final où un accueil phénoménal nous est réservé par toute l'équipe, les copains et les supporters. Quel bonheur de rallier l'arrivée d'un tel événement et surtout dans ces conditions. Ce souvenir restera graver dans nos mémoires pour très longtemps. Nous terminons à la 114ième place au général sur 189 partants la vieille et à une honorable 6ième place de notre classe N1.
La saison 2010 ne s'achève pas encore puisque l'hiver fait place à la communication. Nous organisons une exposition au restaurant « A table ! » à Irodouer (35) le samedi 20 novembre où vous y êtes tous invités afin de boire un coup autour de notre chère 106 et vous montrer photos et vidéos de notre saison.

D'ailleurs, si une exposition vous intéresse pour votre entreprise, n'hésitez pas à nous contacter. Nous nous ferons un plaisir d'organiser tout cela.

Stéphanie et moi-même, nous vous remercions d'avoir contribué à la réussite de notre projet un peu « fou » qui a été celui de cette belle saison 2010 se concluant par la finale de la coupe de France des rallyes 2010. Nous espérons vous revoir à nos cotés pour la saison prochaine qui sera encore plus riche en émotion !

Merci à nos sponsors : Le Petit Vendomois, Prest'AB, le restaurant « A table ! », l'éléctricien Jérôme Noël à Brûlon, le Bar des sports de Brûlon, le garage du temple. Ainsi que tous les participants de notre opération « Ayez votre signature sur la 106 » qui sont :
Amélie CAMUS, Annie LOCHKAREFF, Aubin GAGNEUX, Christelle GAGNEUX, Christine ROBERT, Emmanuelle, Florian ROBERT, Fabrice BLANCHET, Fabien CRESPEL, Gaelig BLANCHET, Isabelle TESTUD, Julien BLANCHET, Jean Baptiste CLOLUS, Jean Yves et Annie BLANCHET, Leslie ROBERT, Loic GAGNEUX, Laure CRESPEL, Mo BOUAKKA, Matthieu POHIER, Mégane GAGNEUX, Nicolas Forget, Noël ROBERT, Pierrot CLOLUS, Pierre et Yvette CLOLUS, Stéphane BAUDRY, Sylvain DESNOT, Sabrina & Franck, Xavier , Xavier DEBERT, Yannick BLANCHET, Mathieu RIAUX, Batiste PIROT, Sylvie & Stéphane, Jean Yves & Janick, Fabian Lozano.

http://breizhteamrallye.free.fr