



2010

7ième Rallye de la Vallée du Cher Samedi 15 & Dimanche 16 Mai 2010



Les coteaux de la vallée du Cher accueillent en ce week-end de l'ascension la 7ième édition du rallye du même nom. C'est sur cette épreuve que la Breizh Team Rallye a décidé de remettre le pied au pédalier après avoir fait l'impasse sur le rallye du Solognot pour cause de remise en état de la 106. Pour cette nouvelle édition, l'étape du samedi se déroulait sur la commune de Thésée avec 4 passages de 8.8km dont un de nuit. Le dimanche, le rallye nous ammenait à Saint-Aignan (1 spéciale, 3 passages) puis sur Pouillé et Angé avec une dernière spéciale (4 passages).

Nous étions 3 équipages à se batailler la catégorie de la N1: *Fred Jacquot/Alex Genet*, *Arnaud Allard/Patrick Dujoski* et nous même. La bataille promet d'être difficile...

ES1 Thésée :

5,4,3,2,1 goooo! Les freinages et les passages de vitesse sont laborieux tout au long de cette spéciale. Nous avons du mal à nous acclimater à cette nouvelle boîte (peut être trop courte?!). Le freinage avant quand à lui est déséquilibré (une purge du liquide de frein sera nécessaire).

Pour ne pas arranger, un bruit suspect de couinement de courroie apparaît. A l'arrivée, nous nous apercevons que le voyant de batterie est allumé et comprenons de suite que la courroie d'alternateur a sauté.

06:19:60 2ième temps de classe et 56ième général

Pendant le temps d'assistance, nous apprenons l'abandon de Fred et Alex. De leur coté, Arnaud et Patrick écopent d'une pénalité de 30 secondes pour ouverture de capot en zone de pointage.

De notre coté, nous réussissons à dégoter une courroie parmi les concurrents (merci à Aubin pour ces précieux contacts).

ES2 Thésée :

Nous décidons de passer plus propre dans les virages et sur les freinages ! Stéphanie ressent le changement et est obligée d'hausser le rythme des notes pour suivre la cadence! En milieu de spéciale le voyant de batterie s'allume de nouveau! Avec encore 80kms à parcourir, nous espérons que cela ne cache rien de grave! Ca ne nous empêche pas de gagner 14 secondes sur le temps précédent.

06:05:10 2ième de classe et 44ième général

ES3 Thésée :

Avec une courroie toute neuve (merci les Pélérin), nous nous lachons encore un peu plus. Cependant une voiture dans le fossée nous fera ralentir et nous perdons finalement 2 secondes par rapport au précédent passage.

06:07:20 2ième de classe et 44ième général Et bonne nouvelle la courroie a tenu !

ES4 Thésée :

Habituellement à l'aise dans la nuit, bizarrement cette fois ce n'est pas le cas ! Nous nous rendons compte qu'il y a encore des améliorations à apporter dans nos notes pour pouvoir attaquer un peu plus et donc gagner du temps! En effet nous n'avions pas noté les virages sans bottes de paille et dans lesquels il était possible d'aller dans la corde...

41ième temps général, 2 de classe avec 06:17:90

<http://breizhteamrallye.free.fr>



2010

7ième Rallye de la Vallée du Cher Samedi 15 & Dimanche 16 Mai 2010



Après une nuit courte mais réparatrice, nous partons pour une journée qui s'annonce longue et éprouvante pour les organismes ainsi que pour la mécanique.

ES5 Pouille :

Le réveil est toujours aussi difficile! Pour cette ES, nous ressentons la même sensation que la veille, c'est à dire une non confiance dans l'auto. Nous nous retrouvons avec les mêmes soucis de freinage et rétrogradages. Et pour ne pas arranger les choses, un tout droit dans un demi tour au frein à main nous pénalise. Il va falloir que l'on travaille sérieusement sur la confiance lors des premières spéciales.

08:07:10 2ième N1 et 43 au général

ES6 Saint Aignan :

Comme pour la veille, nous décidons de ne pas forcément attaquer à outrance mais de rouler propre pour retrouver de bonnes sensations.. Et comme la veille cela marche!

04:44:50 43ième temps et 2 de classe

ES7 Pouille :

Sans encombre et en attaquant un peu plus nous faisons le 43ième temps général et 2ième de classe avec 07:56:90. Persuadé d'avoir bien roulé mais sans faire un temps d'exception, nous comprenons que les autres équipages passent les chicanes pratiquement à fond contrairement à nous. Le prochain passage risque d'être tendu...

ES8 Saint Aignan :

Nous continuons dans l'optique d'améliorer le temps et nous faisons 4 secondes de moins....

04:40:30 38 au général et 2ième de classe

ES9 Pouille :

Sur cette spéciale nous améliorons à peine d'une seconde. Les chicanes ont eut raison de nous...

07:55:40 35ième général et 2 de classe

ES10 Saint Aignan :

Parce que les images parlent plus que les mots, retrouvez la caméra embarquée de cette spéciale sur notre site.

04:38:90 30ième temps général et 2 de classe

ES11 Pouille :

Cette fois ci les chicanes n'auront pas raison de nous! La première, après un petit relâchement de l'accélérateur pour placer la voiture, passe pratiquement à fond. Un 'Clac Clac' !^a (son des rétroviseurs qui frappent les bottes de paille), nous fait dire que ça ne pouvait pas passer plus vite. En arrivant sur la seconde chicane, Stéphanie annonce "chicane 3 entrée à droite, à fonnd!", nous arrivons dessus à prêt de 150km/h et 'Clac Clac' !^a Ca passe!!! et le temps tombe **07:47:90 28ième au général et 2 de classe**

Nous terminons le rallye à une honorable 30ième place au général sur 66 partants, 12ième de groupe N et 2ième de classe N1 sur 3 partants. Notre objectif de début de saison est pleinement rempli puisque nous montons sur le podium !

Pour la prochaine étape, nous hésitons encore entre le rallye régional de Bléré (37) et le rallye national de Saintonge à Saintes (17). Car la surprise fût de taille lorsque nous avons vu notre classement dans le comité centre. 22ième et peut être premier des - des 25 ans, c'est à dire qu'une place pour la finale nationale de la coupe de France est peut être envisageable . Nous attendons confirmation pour prendre notre décision.

<http://breizhteamrallye.free.fr>

Un grand merci à tous nos partenaires pour leur soutien :

Le petit Vendômois, PREST'AB, Plus FM, Le restaurant A TABLE à Irodouër, Le garage du temple à Vendôme