



2010

13ième Rallye de Lohéac Samedi 27 & Dimanche 28 Mars 2010



Après 6 longs mois d'abstinence rallystique, nous voilà engagés pour le premier rallye de cette nouvelle saison 2010. Des changements se sont opérés tout l'hiver sur la 106, avec la greffe d'un nouveau moteur, une nouvelle boîte de vitesse et de nouveaux amortisseurs avant. Un changement de copilote est à noter puisque Stéphanie remplace Sylvain dans le baquet de droite. L'objectif que nous nous sommes fixés pour cette reprise, était dans la continuité de la saison précédente, c'est-à-dire ne pas sauter d'étapes et continuer à apprendre :

Le rallye s'est déroulé en 2 étapes :

- Samedi 27 mars : prologue sur le circuit de rallye-cross de Lohéac (60% terre, 30% asphalte)
 - Dimanche 28 mars : une spéciale de 6kms nommée Lieuron et une spéciale de 8kms nommée Guipry à faire 4 fois chacune.
- Du côté de la météo, un temps humide et menaçant nous aura fait honneur tout le W-E.

Première étape : prologue

Pour cette première spéciale, la pression était à son comble ! Dans la petite 106 entre d'un côté la découverte des joies du pointage pour Stéphanie et de l'autre la reprise après 6 mois d'arrêt pour Maxime.

5, 4, 3, 2, 1, 0 c'est parti !!! Les premiers virages permettent de voir comment se comporte la voiture dans la boue mais le 3ième virage vient stopper notre progression avec un beau tête à queue. Pas d'effolement, on assure le spectacle avec quelques glissades et appels de phare pour les spectateurs venu nombreux. Une autre frayeur vient quand une surchauffe moteur fait son apparition. A l'assistance, les mécanos se rendent compte qu'une durite de chauffage avait sauté. Rien de grave heureusement ! Nous pourrons reprendre le départ le lendemain matin.

Temps spéciale 1 : 2:54.5 : Classement : 47/67 au général et 6/6 en classe N1

Deuxième étape : c'est là que tout va se jouer

Première boucle :

Ayant plu toute la nuit, nous décidons de jouer la prudence et de partir avec les pneus maxi-pluie. Les grosses voitures qui nous ont précédées, ont mis beaucoup de terre sur la route et il s'avère que la route est extrêmement glissante malgré notre choix de pneumatique. Nous rallions l'arrivée sans encombre jusque dans la liaison entre l'ES 2 et 3, la 5ième vitesse saute. Elle nous handicapera une bonne partie du rallye puisque cela nous bloque à une vitesse de 120 km/h.

Temps spéciale 2 : 6:32.1 : Classement spéciale 2 : 49/61 général et 4/6 en N1

Temps spéciale 3 : 8:03.6 : Classement spéciale 3 : 50/61 général et 4/6 en N1

Classement à l'issue de cette boucle : 43/61 au générale et 4/6 en classe N1

Deuxième boucle :

La route s'étant asséchée par endroit, le passage en pneus mixtes nous paraissait être le meilleur compromis et ce fût le bon choix ! Même dans les parties grasses la voiture reste stable et accroche à la route. Malgré nos soucis de boîte, nous améliorons d'une dizaine de seconde à chaque spéciale. La surprise vient du temps de l'ES 5, ou nous faisons le 2ième temps de notre catégorie devant Florian VINET qui nous semblait intouchable, il y a encore un an !

Temps spéciale 4 : 6:19.2 : Classement spéciale 4 : 46/58 général et 3/6 en N1

Temps spéciale 5 : 7:47.2 Classement spéciale 5 : 42/58 général et 2/6 en N1

Classement à l'issue de cette boucle : 42/58 au générale et 3/6 en classe N1

<http://breizhteamrallye.free.fr>



2010

13ième Rallye de Lohéac Samedi 27 & Dimanche 28 Mars 2010



Troisième boucle :

En arrivant à l'assistance, nous nous apercevons que la marche arrière ne passe plus non plus. N'ayant pas le temps de démonter la boîte et ayant peur de la détériorer, cette boucle se fera sous le signe de la prudence pour ne rien endommager. Nous roulons plus propre sans forcer sur la boîte et ça paye !!! Les temps descendent encore un peu. Et pour une deuxième fois nous faisons un 2ième temps de la catégorie.

Temps spéciale 6 : 6:15.6 : Classement spéciale 6 : 35/57 général et 2/6 en N1

Temps spéciale 7 : 7:38.0 : Classement spéciale 7 : 42/58 général et 3/6 en N1

Classement à l'issue de cette boucle : 40/55 au générale et 3/6 en classe N1

Quatrième boucle :

Nous rentrons au parc d'assistance avec comme objectif de voir si nous pouvons continuer avec notre boîte de vitesse sans 5ième et maintenant sans marche arrière. 20 minutes d'assistance ne seront pas de trop pour vérifier tout ça. Les mécanos ouvrent la boîte et trouvent le problème : une vis de maintien du pignon de 5ième qui s'était desserrée... Tant bien que mal ils nous trouvent une solution de fortune pour pouvoir finir le rallye. Merci les gars !!!

Au départ de cette dernière boucle nous étions 3ième avec 30s d'avance. Nous décidons d'assurer la 3ième place. L'ES Lieuron se passe sans encombre et nous faisons 5 secondes de plus que le précédent tour. Ne connaissant pas le temps de notre rivale direct, l'ES Guipry aurait dû se faire sous le même rythme mais une erreur viendra effacer nos espoirs de podium. En effet sur un virage (celui de notre sortie 2009), nous nous faisons piéger ! L'arrière de la voiture décroche et malgré une tentative de rattrapage, la 106 vient percuter une botte de paille et nous finissons notre course le nez piqué dans le fossé. Heureusement, des spectateurs ont réussi à nous sortir de là. Le podium perdu, le plus important pour nous était de finir la course pour pouvoir faire un petit coucou à la famille venue nous voir en nombre.

Temps spéciale 8 : 6:20.1 : Classement spéciale 8 : 38/55 général et 3/6 en N1

Temps spéciale 9 : 10:56.6 : Classement spéciale 9 : 55/55 général et 5/6 en N1

Classement final du rallye : 50/55 au générale et 5/6 en classe N1

Bilan :

Stéphanie s'est très bien débrouillée tout du long du W-E. Elle a même hâte de retourner dans la voiture !

Maxime a pu se remettre en jambe tout le long du W-E et apprendre à piloter sur des conditions difficiles.

La voiture quant à elle répond totalement à nos attentes, niveau puissance et tenu de route. Par contre, il y a encore beaucoup de travail à faire sur la fiabilité...

Pour des raisons de timing de réparation de la 106, nous ne pourrons pas être présents pour le rallye régional du Solognot. Nous vous donnons donc rendez-vous les 15 et 16 mai pour le rallye national de la Vallée du Cher à Thésée (41).

Un grand merci à tous nos partenaires pour leur soutien :

Le petit Vendômois, PREST'AB, Plus FM, Le restaurant A TABLE à Irodouër, Le garage du temple à Vendôme

L'équipe Breizh Team Rallye

<http://breizhteamrallye.free.fr>